

AUTOPROPULSADO VERTICAL DE DOBLE SINFIN

“DUPLOMIX” MVS

TATOMA
GRUPO



AUTOPROPULSADO VERTICAL DE DOBLE SINFIN

"DUPLOMIX" MVS

El mezclador autopropulsado MVS "DUPLOMIX" conjuga a la perfección la eficiencia con la confortabilidad. Esta máquina está concebida para explotaciones de tamaño medio y su diseño compacto aporta a la misma una gran maniobrabilidad que se incrementa con la opción de 4 ruedas direccionales. Las principales funciones de la máquina se controlan desde cabina por medio de un "joystick" lo que permite una mayor precisión sobre todo en los trabajos de carga mediante la fresa frontal. El diseño de la cabina asegura la máxima visibilidad gracias a su amplia superficie acristalada

equipamiento estándar

- Sistema de mezcla de dos sinfines verticales de gran espesor y resistencia con cuchillas intercambiables.
- Motor térmico situado en la parte delantera derecha (IVECO) de 175 CV.
- Circuito hidráulico situado detrás de la cabina con tubería flexible.
- Suspensión delantera por ballestas.
- Cinta transportadora de carga de caucho.
- Tracción y dirección en el eje delantero.
- Freno de estacionamiento de servicio y de emergencia en eje delantero.
- Velocidad de traslación 0-15 Km/h (Opcional 25 Km/h)
- Eje direccional delantero que permite un giro de 40°.
- Bombas de caudal variable para accionamiento de la traslación y del mezclador serie pesada.
- Motor de mezclador de pistones de serie pesada (420 bar).
- Laterales y fondo en acero ST52.
- Hélice sinfín en acero ST52.
- Fresa de 2.000 mm de longitud con un motor de 90 CV.
- Puerta de cabina abatible.
- Asiento con suspensión neumática.
- Báscula programable.
- Regulación bajada fresa de accionamiento manual desde la cabina.
- Presostato para regular la presión de trabajo de la fresa.
- Manómetro indicador presión de trabajo mezclador.
- Indicador de temperatura del aceite del reductor del mezclador.
- Indicador de temperatura del aceite hidráulico.
- Testigo bajo nivel aceite hidráulico.
- Interruptor luces de avería.
- Extintor.
- Faros de trabajo.



La amplia superficie acristalada asegura la máxima visibilidad incluso en la parte superior de la cabina, lo que garantiza un perfecto control durante la operación de fresado

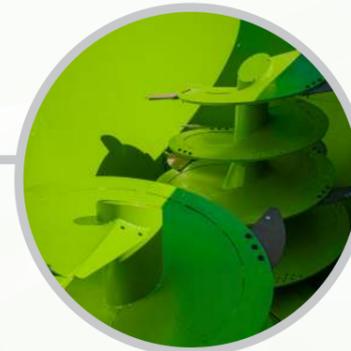
Motor marca IVECO de altas prestaciones de 175 CV y 6 cilindros montado de manera que permite una perfecta refrigeración del mismo. La opción de ventilador reversible posibilita una fácil limpieza del polvo acumulado durante el trabajo. El carenado que lo recubre está diseñado para facilitar el acceso durante las tareas de mantenimiento.



La máquina viene de serie con suspensión delantera por ballestas que asegura el máximo confort del operador en terrenos accidentados; opcionalmente pueden ponerse también ballestas sobre el eje trasero.



Suspensión hidráulica opcional



Dos sinfines



fresa

El sistema de corte de la fresa está diseñado para asegurar la máxima rapidez y eficacia, con el fin de reducir el tiempo de carga y optimizar la calidad del trabajo sin dañar el producto, reduciendo así los costes de producción.



cabina

El diseño del frontal de la cabina con pendiente negativa, evita que el polvo generado durante la operación de fresado se deposite e impida la correcta visibilidad del operador.



Control de giro de la fresa



La mayor parte de las operaciones de control de la máquina se realizan mediante un "joystick" multifunción que proporciona un manejo preciso y ágil de la máquina.



características generales



DESCARGA POR
PUERTA LATERAL



FAROS DE TRABAJO

Opcional tecnología LED.



CINTA DE CARGA

Cinta de carga de caucho, opcional
cadena y travesaños de polietileno.



DESCARGA POR CINTA TRASERA

Opcional cinta desplazable.



* OPCIÓN PICADORA TRASERA

ESPEJO

Opción espejos calefactados,
regulables eléctricamente y
espejo derecho desplazable.



CABINA

Amplia cabina con máxima
visibilidad. Puerta abatible
para fácil acceso.



NOTA IMPORTANTE

Todos los modelos están
disponibles bien con
descarga por puerta lateral
o bien por cinta trasera.

TRACCIÓN

Tracción y dirección en el
eje delantero.
Opcional doble tracción y
doble eje direccional.



SUSPENSIÓN

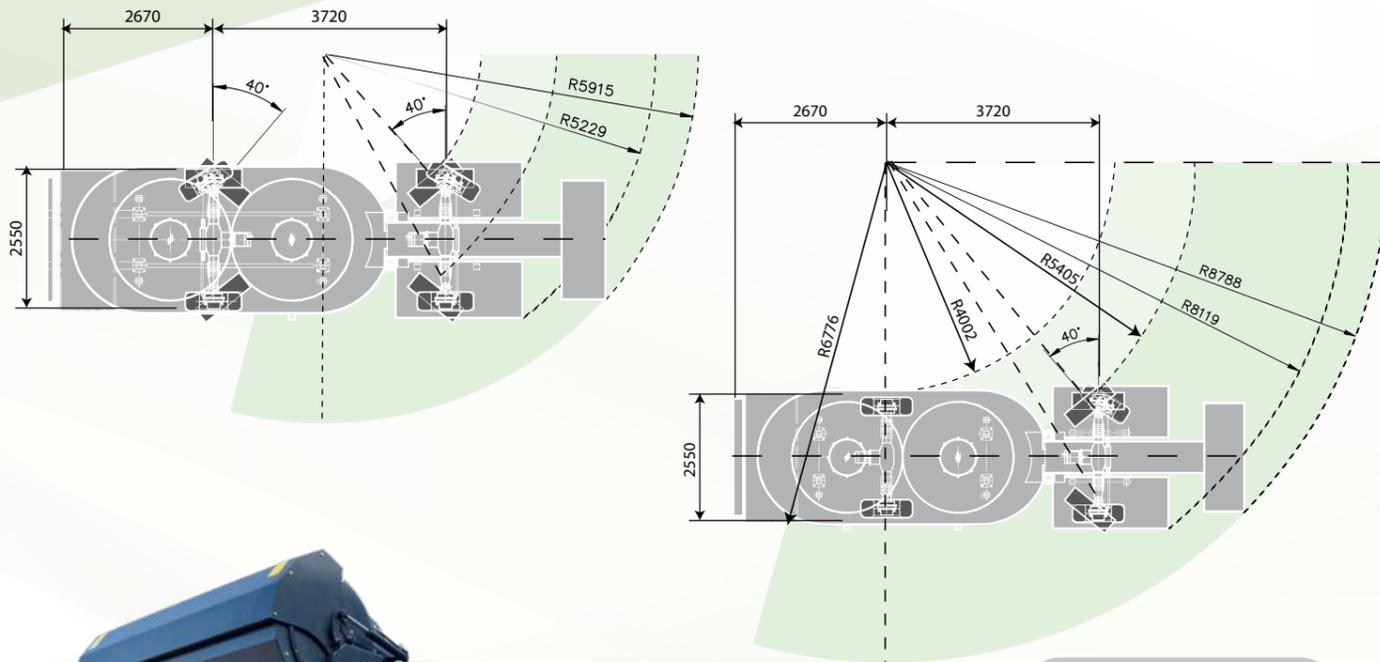
Suspensión por ballestas
en el eje delantero, opcional
ballestas en eje trasero.



* MODELO "DUPLOMIX" MVS 22

tracción

La opción 4 ruedas direccionales permite seleccionar la dirección en cada uno de sus ejes por separado o bien en ambos ejes a la vez. Esto proporciona a la máquina una maniobrabilidad tal que asegura la posibilidad de paso por complicados que sean los accesos. Esta opción junto con la de 4 ruedas motrices nos asegura la máxima eficacia cuando las condiciones así lo requieran.



OPCIÓN: SOPORTE FRESA MEDIANTE CILINDROS HIDRÁULICOS O ACUMULADOR DE NITRÓGENO

equipamiento opcional

OPCIONES	DL DESCARGA PUERTA LATERAL			DC DESCARGA CON CINTA TRASERA		
	MVS-17	MVS-19	MVS-22	MVS-17	MVS-19	MVS-22
Imán en la cinta de descarga (125 m³/h)	•	•	•	•	•	•
Aire acondicionado	•	•	•	•	•	•
Aire acondicionado + climatizador	•	•	•	•	•	•
Retrovisores con resistencia eléctrica	•	•	•	•	•	•
Retrovisores regulados eléctricamente y con resistencia eléctrica	•	•	•	•	•	•
Retrovisor izquierdo desplazable	•	•	•	•	•	•
Faro de trabajo	•	•	•	•	•	•
Faros con tecnología LED	•	•	•	•	•	•
Accesorios y documentación para matriculación (España)	•	•	•	•	•	•
Barredora	•	•	•	•	•	•
Soporte fresa	•	•	•	•	•	•
Acumulador de nitrógeno (suspensión fresa)	•	•	•	•	•	•
Ventilador reversible 175 CV	•	•	•	•	•	•
Ventilador reversible 238 CV	•	•	•	•	•	•
Engrase centralizado automático	•	•	•	•	•	•
Engrase centralizado manual	•	•	•	•	•	•
Aumentar potencia motor 175 a 238 CV IVECO	•	•	•	•	•	•
Suspensión hidráulica delantera	•	•	•	•	•	•
Doble cámara de video TFT color 7"	•	•	•	•	•	•
Kit de arranque a bajas temperaturas (-20°). Calentador aceite hidráulico y motor térmico	•	•	•	•	•	•
Bloqueo diferencial (sólo en 4x4)	•	•	•	•	•	•
Dos ejes direccionales (4SW) 4 ruedas 445/45-19,5 (SOLO MVS 17 y 19)	•	•	•	•	•	•
Tracción 4 ruedas (4WD) 4 ruedas 445/45-19,5 (SOLO MVS 17 y 19)	•	•	•	•	•	•
Tracción 4 ruedas y dos ejes direccionales (4WD x 4SD) 4 ruedas 445/45-19,5 (SOLO MVS 17 y 19)	•	•	•	•	•	•
RADIO-CD Bluetooth teléfono	•	•	•	•	•	•
Picadora trasera	•	•	•	•	•	•
2 contra-cuchillas hidráulicas	•	•	•	•	•	•
4 contra-cuchillas hidráulicas	•	•	•	•	•	•
Sin fresa ni cinta de carga	•	•	•	•	•	•
Segunda puerta de descarga en lado plano (bandeja incluida)	•	•	•	•	•	•
Cinta de carga de cadena y travesaños de polietileno	•	•	•	•	•	•
Cinta desplazable bajo la cuba (200 mm)	•	•	•	•	•	•
Cinta desplazable 250 mm a cada lado o 500 mm a un lado	•	•	•	•	•	•
Sinfines verticales en acero inoxidable AISI 304	•	•	•	•	•	•
Fresa de acero inoxidable	•	•	•	•	•	•
Recubrimiento interior en acero inoxidable AISI 304 (altura: 1500 mm)	•	•	•	•	•	•

• Opción disponible
• Opción no disponible



OPCIÓN: DESCARGA MEDIANTE CINTA LATERAL ABATIBLE

OPCIÓN: DESCARGA MEDIANTE CINTA RETRÁCTIL



Sistema de peso programable



Doble cámara de video TFT color 7"



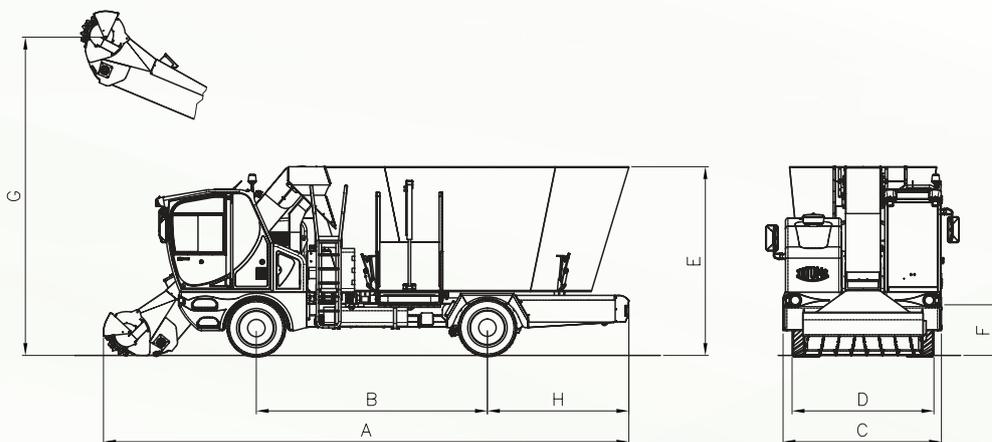
Retenedor hidráulico



Engrase centralizado automático

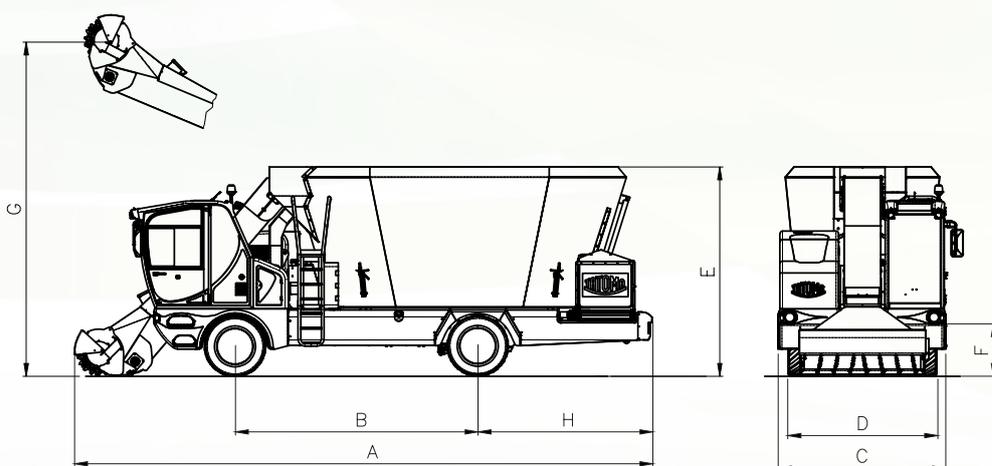
"DUPLOMIX" MVS-DL DESCARGA PUERTA LATERAL

DIMENSIONES (mm)	MVS-7	MVS-19	MVS-22
A LONGITUD TOTAL	9018	9018	9499
B DISTANCIA ENTRE EJES	3765	3765	4160
C ANCHURA MÁXIMA	2550	2550	2550
D ANCHURA EXTERIOR RUEDAS	2343	2343	2343
E ALTURA MÁXIMA DE FRESADO	2706	2863	2906
F ALTURA TOTAL	1029	1029	998
G ALTURA DE DESCARGA	5100	5100	5050
H VOLADIZO TRASERO	2680	2680	3000
RUEDAS DELANTERAS	445/45 R19,5	445/45 R19,5	445/45 R19,5
RUEDAS TRASERAS	445/45 R19,5	445/45 R19,5	445/45 R19,5
VOLUMEN (m ³)	17	19	22



"DUPLOMIX" MVS-DC DESCARGA CINTA TRASERA

DIMENSIONES (mm)	MVS-17	MVS-19	MVS-22
A LONGITUD TOTAL	9462	9462	9943
B DISTANCIA ENTRE EJES	4160	4160	4160
C ANCHURA MÁXIMA	2550	2550	2550
D ANCHURA EXTERIOR RUEDAS	2343	2343	2343
E ALTURA MÁXIMA	2760	2863	2960
F ALTURA TOTAL	1029	1029	998
G ALTURA DE DESCARGA	5100	5100	5050
H VOLADIZO TRASERO	2800	2800	3000
RUEDAS DELANTERAS	445/45 R19,5	445/45 R19,5	445/45 R19,5
RUEDAS TRASERAS	445/45 R19,5	445/45 R19,5	445/45 R19,5
VOLUMEN (m ³)	17	19	22



DISTRIBUIDOR