

GIGAMIX

MÉLANGEUSE AUTOMOTRICE VERTICALE DES DEUX VIS

TATOMA
GRUPO



Puissance, efficacité et fiabilité

Conçue pour obtenir une productivité maximale, la mélangeuse automotrice verticale de deux vis de mélange GIGAMIX est une machine qui s'adapte à tous les travaux quelles que soient les conditions dans les fermes. Avec plus de 40 ans d'expérience dans la fabrication de systèmes de mélangeuses TATOMA peut garantir les meilleures prestations de ses mélangeuses et en particulier pour ses machines automotrices qui combinent efficacité et robustesse pour satisfaire les besoins des utilisateurs les plus exigeants. La modèle GIGAMIX s'adapte parfaitement aux caractéristiques d'une exploitation de taille moyenne et est capable de préparer entre 200 et 250 rations de mélange (selon le modèle) en seulement quelques minutes.



/ Cabine avec visibilité excellente

Grâce à l'excellente conception de la cabine, l'opérateur ne perd jamais de vue le bétail. Fabriquée en acier avec traitement anticorrosion, elle est équipée avec des vitres de sécurité et un siège pneumatique. La visibilité autour de celle-ci est excellente grâce au pare-brise à inclinaison négative et au toit partiellement cristallisé. Les feux de travail avant et arrière font partie de l'équipement de série et peuvent être complétés optionnellement avec des caméras dans la cuve, sur les portes de déchargement et pour la marche arrière. Le système de pesée avec un écran en cabine permet à l'opérateur de contrôler parfaitement les opérations de mélange et de déchargement. Les fonctions principales de la machine sont contrôlées de manière sûre par des messages et témoins d'avertissement sur le panneau de bord latéral.



/ Fraise

L'entrée des ingrédients est réalisée par une fraise désensileuse équipée avec deux moteurs. Le tambour de fraise de 2000 mm (2200 mm en option) fournit une excellente capacité de coupe grâce à ses nombreux couteaux montés en spirale. Le chargement complet de la cuve se réalise en quelques minutes par une bande en caoutchouc transporteuse. Toutes les mélangeuses automotrices TATOMA sont pourvues d'un système contre la rupture des flexibles hydrauliques et avec un régulateur de pression de descente de fraise.

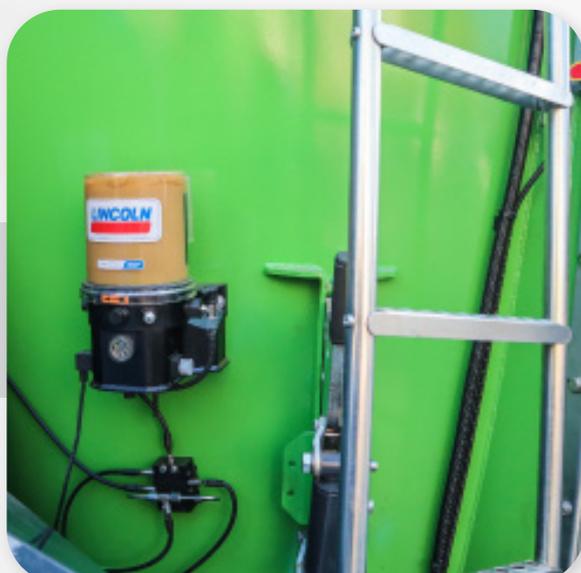


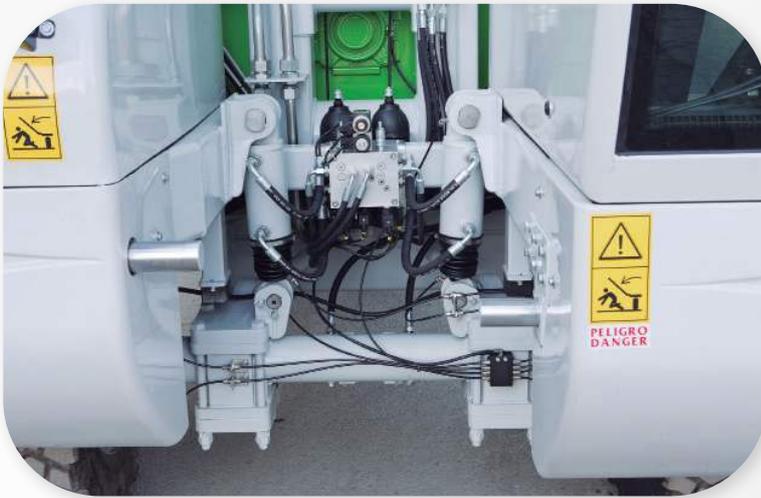
/ Mis de mélange

Lors de la conception de la vis de mélange, les différents produits que l'on peut rencontrer, types de fibres, degrés d'humidité, etc. ont été pris en compte. TATOMA a développé une vis de mélange capable de travailler avec n'importe que type de mélange garantissant une homogénéité maximale. De plus, la combinaison entre le pas des spires et son diamètre garantissent une circulation parfaite du produit, une coupe rapide et efficace et donc une baisse de la consommation de carburant.



Le sens de rotation de la fraise est réversible grâce à deux pédales à commandes électriques qui permettent de contrôler le chargement de manière plus précise car l'on peut arrêter le chargement et faire redescendre le produit lorsque la quantité requise est atteinte.



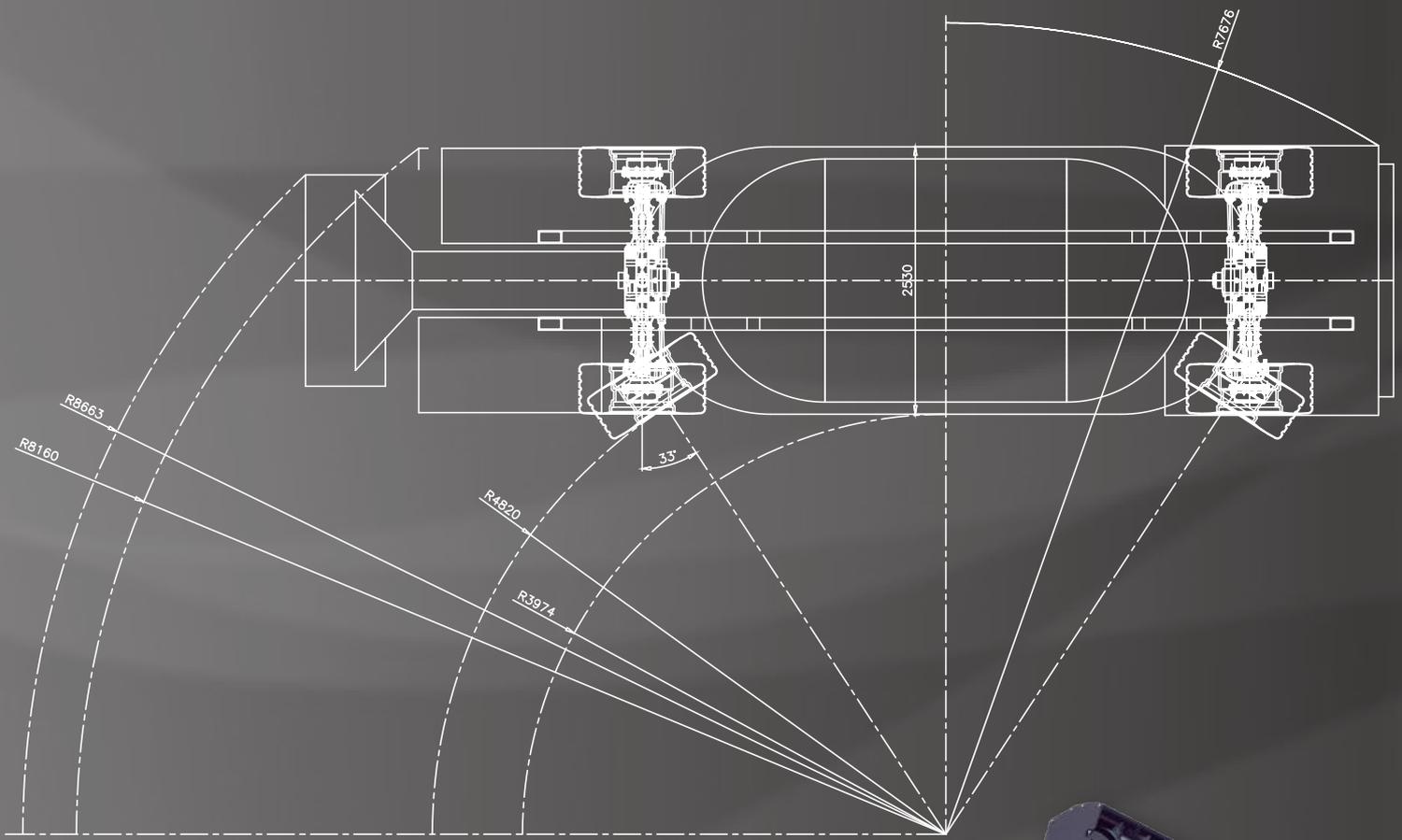


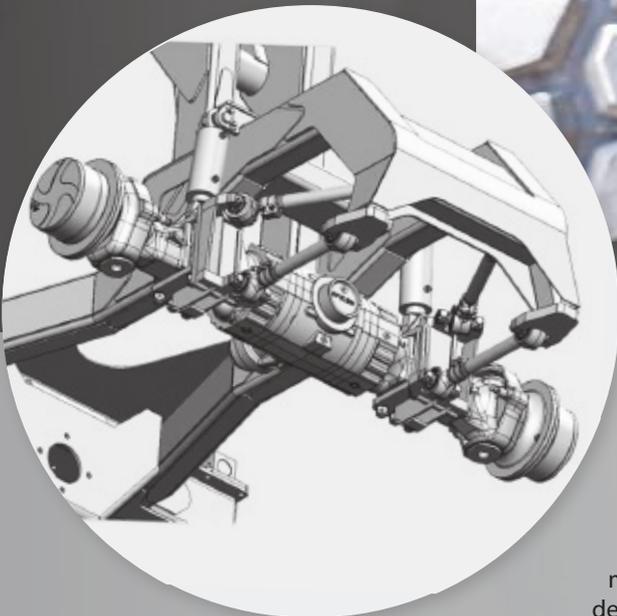
/ Moteur

Le moteur turbo diesel est situé à l'arrière de la machine. La transmission du mouvement aux roues se réalise par un circuit hydrostatique fermé qui entraîne les deux essieux à l'aide d'une pompe à débit variable et de deux moteurs à pistons. Le système hydraulique dispose d'un diviseur de débit entre les moteurs hydrauliques pour assurer l'avancement de la machine sur des terrains difficiles.



/ Angle de braquage





Le nivellement de l'essieu avant se réalise par une suspension hydraulique. Les deux essieux arrière sont maintenus par un châssis tandem avec suspension à lames de ressorts et balancier. L'essieu avant est directeur et moteur, le deuxième essieu est moteur et le troisième est directeur, permettant à la machine une grande maniabilité malgré sa taille importante. L'angle maximum de braquage est de 40°. Le frein de service se situe sur les premier et second essieux et la dimension des pneus est de 445/65 R22.5.

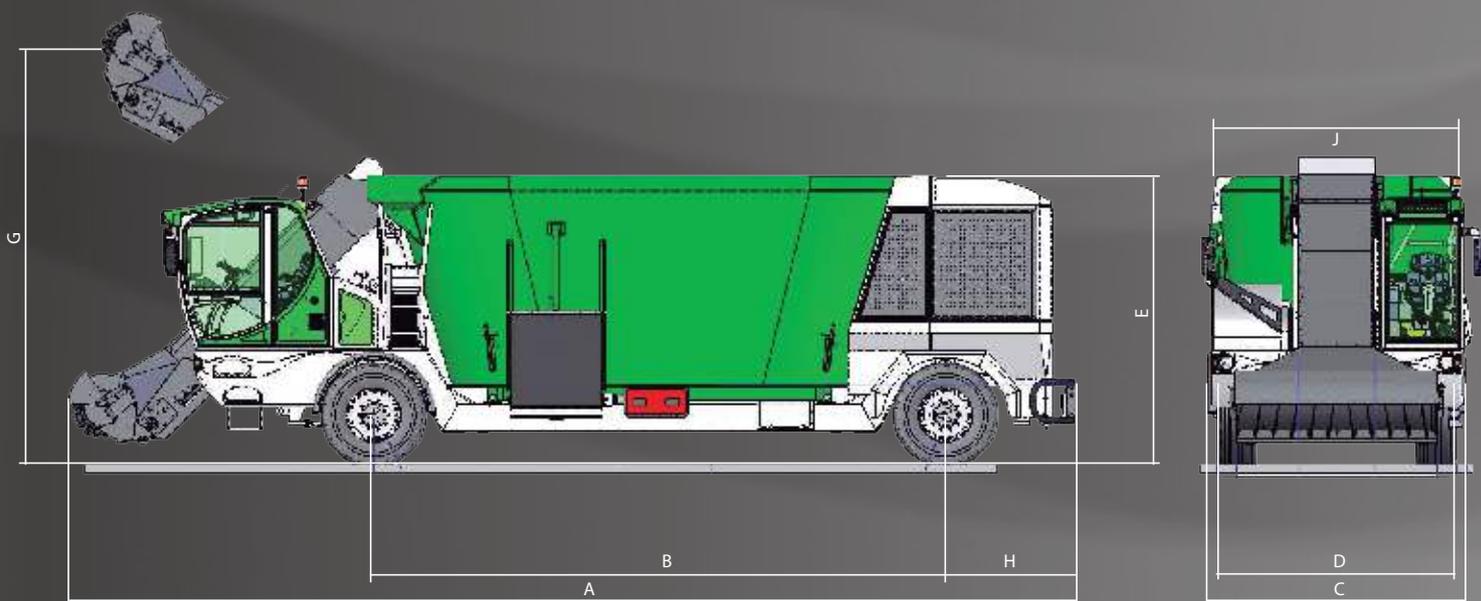


GIGAMIX MVS-HV

CUVE	20, 22 et 26 m.3
MÉLANGEUSE	Système de mélange à double vis verticales de grande épaisseur et résistance avec couteaux interchangeable. Vitesse de mélange réglable jusqu'à 50 tr/min
FRAISE	Un moteur, 130 CV de puissance, vitesse réglable jusqu'à 400 tr/min. Largeur 2000 mm.
TAPIS DE CHARGEMENT	Bande en caoutchouc
TAPIS DE DÉCHARGEMENT	Par la porte latérale avec tablette de déchargement.
BOITIER DE PESÉE	Programmable, 20 rations x 20 ingrédients.
MOTEUR THERMIQUE	Situé à l'arrière, 6 cylindres et 205 ou 286 CV à 2200 tr/min selon le modèle. Diesel turbo-intercooler, réfrigération par eau et gestion électronique. Installation sur sillent block pour éviter la transmission de vibrations à la structure du véhicule. Coupleur à la sortie du vilebrequin pour l'installation des pompes principales. Prises de force pour les pompes auxiliaires. Grille de radiateur large renforcée pour faciliter son nettoyage avec des conditions poussiéreuses. Système de réduction des émissions disponible phases EU (Stage V).
RESERVOIR GASOIL	250 litres.
TRANSMISSION	Hydrostatique sur deux essieux différentiels, incluant les systèmes de contrôle pour assurer la traction sur les deux essieux sur les terrains difficiles.
FREINS	Service sur les deux essieux. Stationnement et secours sur l'essieu arrière.
SUSPENSION	Hydraulique à l'avant. Lames de ressort à l'arrière.
DIRECTION	Hydraulique servo assistée. Angle de braquage maximum de 40°. Trois modes : route, en rond et en crabe
FREINS	Service sur les deux essieux. Stationnement et secours sur l'essieu arrière.
PRESTATIONS	Vitesse d'avancement 0-40 km./h.
SECURITÉ	Systèmes conçus pour travailler dans des conditions de travail difficiles et en accord avec les directives européennes sur la sécurité des machines et la compatibilité électromagnétique. En option, la machine est configurée selon la réglementation routière du pays où elle circule.
INSTALLATION ELECTRIQUE	Circuits indépendant pour chacun des services dotés d'une vanne de sécurité. Les circuits de la mélangeuse, fraise et avancement utilisant les pompes et les moteurs à pistons ou orbitales à débits fixes et variables à circuit fermé de marque LINDE et DANFOSS avec des pressions de travail jusqu'à 440 bar. Le reste des pompes est à circuit ouvert et la pression de travail atteint jusqu'à 190 bar. Radiateur d'huile avec ventilateur réversible pour auto nettoyage. Filtres à demi-pression et retour avec témoins de colmatage. Conduites de tubes métallique et flexibles avec raccords haute pression et dotées de prises MINIMEX pour vérifier les pressions. Réservoir d'huile de capacité suffisante construit en acier d'épaisseur 3 mm avec bouchon vaporisateur, tabiques internes, protection pour sa propreté et capteurs de niveau et de température. Direction servo assistée avec orbitrol DANFOSS avec vanne de sécurité et vannes anti chocs. Régulation de descente de la trompe par actionnement électrique proportionnel au poste de commande, arrêt de la descente en fonction de la pression de travail de la fraise.
ELECTRICITY	Tension de travail de 24 VDC en fonction du moteur thermique. Tous les circuits sont protégés par des fusibles situés en cabine. Bouton d'arrêt d'urgence pour stopper tous les mouvements de la machine lors des situations imprévues. Système d'éclairage pour la route et feux de travail.
CABINE	Una place. Fabriquée en acier avec traitement anticorrosion. La visibilité autour de celle-ci est excellente grâce au pare-brise à inclinaison négative. Porte abattable avec serrure et point de fixation abattable. Vitres de sécurité. Chauffage par eau avec ventilation, nombreuses sorties, recirculation de l'air et filtres. Pédale pour le fonctionnement de la fraise. Pédale de frein. Lumière intérieur cabine. Siège pneumatique avec ajustement de la hauteur, inclinaison et longueur.
SYSTÈME DE CONTRÔLE ET COMMANDE	Joystick multifonctions et boutons pour la commande des différentes fonctions. Témoins lumineux de température d'huile réducteur, excès de température huile hydraulique, niveau d'huile hydraulique, pannes moteur. Indicateurs de pressions de la fraise et du mélange, température de liquide de refroidissement, température de l'huile hydraulique, pression du moteur...
EQUIPEMENT DE BASE	Deux feux de travail avant et deux arrières. Extincteur. Radio CD. Prise auxiliaire de courant. Escalier d'accès à la cuve.

/ Dimensions GIGAMIX

DIMENSIONS (mm)	GIGAMIX MVS-18-HV	GIGAMIX MVS-20-HV	GIGAMIX MVS-22-HV	GIGAMIX MVS-26-HV
A	10080	10080	10080	11050
B	5300	5300	5300	6270
C	2620	2620	2620	2850
D	2550	2550	2550	2630
E	2900	3060	3230	3200
F	590	590	590	670
G	5100	5100	5100	5100
H	1240	1240	1240	1430
J	2370	2370	2370	2530
ROUES AVANT	445/65R22,5	445/65R22,5	445/65R22,5	445/65R22,5
ROUES ARRIÈRE	445/65R22,5	445/65R22,5	445/65R22,5	445/65R22,5
MOTEUR	IVECO 205 CV	IVECO 205 CV	IVECO 205 CV	IVECO 286 CV



* Les données et les descriptions sont indicatives. TATOMA se réserve le droit de modifier les conceptions ou les spécifications sans préavis.

Pol. Industrial Paúles, parc. 53-55 - 22400 Monzón (Huesca), ESPAÑA
Tel.: (+34) 974 401 336 - Fax: (+34) 974 400 670
inmosa@grupotatoma.com - www.grupotatoma.com



Sistema de
Gestión
OHSAS 18001:2007
ISO 14001:2015
ISO 9001:2015
www.tuv.com
ID 9105024614

